

# Multipontonbryggor



- ✚ Nordiska Flytbryggor kan från och med våren 2006 erbjuda ett sortiment av sektionbryggor baserat på en överbyggnad av tryckimpregnerat virke med rotationsgjutna flytkroppar fyllda med cellplast.
- ✚ Tanken är att skapa ett robust bryggssystem lämpligt för privata och offentliga installationer.
- ✚ Bryggorna skall erbjudas både som "gör det själv"-byggsatser och färdiga bryggor.
- ✚ Bryggan skall vara bättre än andra på marknaden förekommande konstruktioner genom sina tekniska specifikationer.
- ✚ Exempel på produktfördelar;
- ✚ Bryggan skruvas ihop med varmförzinkad trallskruv, både däck (55 mm) och ram (90 mm). Inga spik som kryper upp, däckbrädorna går enkelt att byta när någon placerat engångsgrillen på bryggan.
- ✚ Däcket är halksäkert spårfräst med 2 eller 4 v-spår på båda sidor. Det är också snyggt att se på. Spåren tar ur spänningen ur brädorna och döljer delvis visuellt den naturligt förekommande sprickbildningen.
- ✚ Flytkropparna är monterade i träramen med 14 st M8 fransk skruv med rundbricka 9 mm. Att flytkropparna är skruvade med grov bult gör att de blir lätta att montera och demontera.
- ✚ Ramvirke alltid minst 45x145 mm.
- ✚ Däcksvirke spårfräst 28x120 eller 28x145 mm. Normalt däcksvirke i lätta bryggkonstruktioner är s k trall 22x95, 22x120 eller 22x145 mm. Skillnaden i styrka upp till 28 mm är stor.
- ✚ Marknadens starkaste flytkroppar för denna bryggtyp. Tre olika storlekar 165 l, 200 l eller 365 l. Den unika formen gör pontonen stark. Fördelen med rotationsgjutna flytkroppar är att den är spänningsfri i materialet, tätgjuten samt att hörnen normalt blir starkare än vid t ex vakumformning.
  - Tanken är att skapa en mellanting mellan de tyngre populära trä/betongbryggorna och de mera konventionella badbryggorna av trä med t ex cellplast eller vakumformade plastpontoner.
  - När kan denna typ av konstruktion vara intressant;
- ✚ Om man måste ta upp bryggorna på vintern.
- ✚ Om man önskar en kraftigare brygga än de konventionella konstruktionerna.
- ✚ Om det är risk för att bryggan kommer att stå på botten då och då.
  - I kombination med kraftiga gummidämpade kopplingar kan detta vara en brygga även för lite tuffare lägen.